

Annette Olsson svarar med egna ord:

Kollektivtrafikens hållplatser

Skärgårdstrafikens huvudupdrag är att möjliggöra för studie- och arbetspendling mellan ö och fastland (och vice versa). Vi får kontinuerligt in önskemål om nya hållplatser, vilket vi i möjligaste mån tillmötesgår om det ligger inom ordinarie ruttlista.

Hållplatser som inte nyttjas på ett år rensas bort efterhand. Likaså får vi in önskemål om att möjliggöra för resande mellan öar, och i år testades faktiskt en ny tur mellan Tyrislöt – Aspöja, där det även går att åka vidare mellan Aspöja-Arkösund. Anledningen till att det kunde testas var att det fanns kapacitet inom linje 777.



Skärgårdstrafiken ska snart upphandlas på nytt och i samband med det utreds många av de frågor som du ställer. Som inom all kollektivtrafik behöver det ju ske en avvägning mellan ett bra utbud och en effektiv resa.

Räddningsstationerna ute på öarna?



Det här med beredskap i händelse av olycka, sjukdom eller brand är ju en fråga som är särskilt viktig ute i skärgården när det tar lång tid för att få hjälp utifrån.

Det du lyfter är en fråga där flera parter behöver gå samman för att stärka upp beredskapen. Bäst blir det med ett samarbete mellan den lokala nivån (där de som känner till området, vilka som bor där och vilket material som finns att tillgå) i samarbete med bl.a. räddningstjänst, sjöräddningssällskapet, kustbevakningen, sjövärnsskåren och andra frivilligorganisationer.

Hemtjänst i skärgården

Det är en svår nöt att knäcka, en åldrande och minskande befolkning ser vi i flera av länets mer perifera områden. Ansvaret för de offentliga aktörerna kan knappast vara att försöka få fler yngre att bosätta sig här, utan att jobba för en okej minimi-nivå av basservice så att det är möjligt att bo här under hela livet. Tillgång till förskola, skola, arbetstillfällen, kommersiell service, kollektivtrafik, äldreomsorg är exempel på sådant som är viktigt för att vardagen ska fungera genom olika faser i livet och är i de flesta fall kommunala angelägenheter.

55+ bostäder och kvarboendemöjligheter

Det är inte en regional/kommunal angelägenhet att bygga seniorbostäder utan skapa förutsättningar för att kunna bo och leva här hela livet. Bygga bostäder åligger främst den fria marknaden att göra.

Postgången

Skärgården har en likvärdig postgång som samhället i stort (enligt Postnords varannandags-princip) men sedan är det klart att vinterväder/mellenväder utan ordentlig is gör att det blir svårt att leverera posten enligt tidsplan. Detta är kanske att jämföra med att sopbilen inte alltid kan komma fram på hala småvägar i händelse av vinterväglag.

Skärgårdsrådets representativitet

Tanken är att de föreningar som deltar i rådet ska representera en större grupp skärgårdsbor och inte föra fram sina egna intressen.

Sedan är det svårt för oss att bedöma huruvida en aktiv förening ska ha 5, 20 eller 100 medlemmar för att bedömas som aktiv och representativ.

Här behöver vi lita på att de föreningar som är med är införstådda med rådets syfte och upplägg, och vi försöker även påminna om spelreglerna på varje råd. –

Med det sagt finns det ändå förslag i skärgårdsprogrammet att utveckla skärgårdsrådet genom att få med flera föreningar – inte minst från Smålandskusten. Det kan också vara dags att återuppta arbetet med att ta fram en arbetsordning/ överenskommelse, regionerna och kommunerna emellan för Skärgårdsrådet. Där skulle vi kunna formalisera representationen i rådet på ett tydligare sätt än idag.